

1. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的电源和接地电路

对 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的电源和接地电路执行故障诊断。请参考[诊断步骤](#)。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 2.](#)

否>>

维修/更换线束、接头、保险丝或熔断线。

2. 执行自诊断

 使用 CONSULT

1. 将点火开关从 OFF 转至 ON。

注意：

- 在将点火开关转至“OFF”或“ON”位置后，务必等待 **10** 秒钟。
- 起动发动机。

2. 重复步骤 1 两次以上。
3. 执行“ABS”自诊断。

执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC？

是>>

检查 DTC。请参考[DTC 索引](#)。

否>>

[转至 3.](#)

3. 检查 ABS 警告灯信号

 使用 CONSULT

1. 将点火开关从 OFF 转至 ON 位置并等待 10 s 或以上。

注意：

切勿起动发动机。

2. 依次选择“ABS”、“DATA MONITOR”（数据监控器）和“ABS WARN LAMP”（ABS 警告灯）。
3. 在将点火开关转至“ON”位置并在随后切换至“OFF”位置时，检查数据监视器是否显示“On”持续数秒。请参考[参考值](#)。

检查结果是否正常?

是>>

更换组合仪表。请参考[拆卸和安装](#)。

否>>

更换 **ABS** 执行器和电气单元（控制单元）。请参考[拆卸和安装](#)。

1. 检查制动警告灯功能 (1)

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查组合仪表中的制动警告灯是否点亮（在发动机起动前）。
3. 检查组合仪表中的制动警告灯是否熄灭（在发动机起动后）。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 2。](#)

否>>

继续[诊断步骤](#)。

2. 检查制动警告灯功能 (2)

当操作驻车制动器时，检查组合仪表中的制动警告灯是否亮起/熄灭。



注：
当操作驻车制动器时（驻车制动开关处于“ON”状态时），制动警告灯亮起。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 3。](#)

否>>

检查驻车制动开关系统。请参考[诊断步骤](#)。

3. 检查制动警告灯功能 (3)

当储液罐中的制动液液位在规定液位范围内时，检查操作制动液液位开关时组合仪表中的制动警告灯是否亮起/熄灭。



注：
当制动液低于规定液位时（当制动液液位开关接通时），制动警告灯点亮。

检查结果是否正常？

是>>

检查结束

否>>

检查制动液液位开关系统。请参考[诊断步骤](#)。